[11th March 1961

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : The proposal to open a regular Local Fund Dispensary at Theni utilising the savings resulting from the provincialisation of the Local Fund Dispensary at Nilakottai was negatived by the Government.

SRI N. R. THIAGARAJAN : *20,000 மக்களுக்கு மேல் இருந்தும் சுற்றிலும் பத்து மைல்களுக்கு ஆஸ்பத்திரியேயில்லை என்றும் இதுபற்றி நான்கு வருடங்களாக நான் கூறியிருக்கிறேனே. அங்கு சர்க்காராவது ஒரு ஆஸ்பத்திரி திறப்பார்களா? அல்லது டெவலப்மெண்ட் கௌன்ஸிலில் நிறைவேற்றப்பட்ட தீர்மானமாவது அமுல் செய்யப்படுமா?*

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : *தேனீயில் ஒரு ப்ரைவட் ஆஸ்பத்திரியிருக்கிறதாம். மேலும் படுக்கைகளோடுள்ள ஆஸ்பத்திரி வைப்பதற்கு நிறையப் பணமாகும். அது முடியாத விஷயம். மேலும் அதைவிட அவசியமான இடங்கள் வேறுயிருக்கின்றன.*

SRI N. R. THIAGARAJAN : *தேனீயில் ப்ரைவேட் ஆஸ்பத்திரியிருப்பதாகக் கூறுவது சரியல்ல. அங்குள்ள கிருஸ்தவ மெஷினரி ஆஸ்பத்திரி என்ற பெயரை வைத்து ஒன்றை நடத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அங்கு பெண்களையும், குழந்தைகளையும் தவிர மற்றவர்கள் அனுமதிக்கப்படுவதில்லை. அதற்கு சர்க்காரிலிருந்து ஆண்டொன்றுக்கு 1,000 ரூபாய் கிரான்ட் கொடுக்கப்பட்டு வந்தது, இப்பொழுது நிறுத்தப்பட்டு விட்டது. அந்த ஆஸ்பத்திரி உருப்படியாக இப்பொழுது நடக்கவில்லை. அங்கு டாக்டரும் இல்லை. ஆகவே இதுபற்றி பரிசிலனை செய்யப்படுமா?*

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : *பரிசிலனை செய்யப்பட்டு தேனீயைவிட வேறு ஒரு இடத்தில் டிஸ்பென்ஸரி வேண்டியது அவசியம் என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. கலெக்டர் அவர்கள் பார்த்து எந்தயிடத்தில் மிகவும் அவசியமோ அங்கு வைக்க ஏற்பாடு செய்வார். அங்கு இப்பொழுது ஆஸ்பத்திரி காத்தலிக் மிஷனால் நடத்தப் படுகிறது. அங்கு,* "Free medical aid is given" *என்றும் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது.*

Waterways

* 753 *Q.*—SRI A. VEDARATHNAM : *கனம பொது மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—*

(அ) மத்திய அரசாங்கம் நியமித்த ஜலதார போக்குவரத்தைப் பரிசிலித்த குழு "Central Waterways Commission" *அதன் ரிப்போர்ட்டைச் சமர்ப்பித்து விட்டதா?*

(இ) அப்படியானால், நம் மாநிலத்திலுள்ள பக்கிங்ஹாம் கால்வாயைப் பற்றியும், வேதாரண்யம், நாகப்பட்டினம் கால்வாய் போக்குவரத்தை அபிவிருத்தி செய்யவும் என்ன யோசனை கூறியிருக்கிறார்கள்?

11th March 1961]

(உ) அதன் பேரில் அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை எடுக்க உத்தேசித்திருக்கிறது ?

(எ) அந்த ரிபோர்ட்டு மேஜை மீது வைக்கப்படுமா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (*a*) Presumably, the Member refers to the Inland Water Transport Committee appointed by the Central Government in 1957. This Committee has since submitted its report.

(*b*) The Committee has suggested that the Buckingham Canal should be maintained for existing craft to operate fully loaded (3 feet craft) and facilities including warehouses with compound walls at important wharves to avoid detention to craft should be provided.

Regarding Vedaranyam Canal the Committee is of opinion that it should be maintained for existing traffic.

(*c*) This Government, after carefully examining the report of the Inland Water Transport Committee, recommended to the Government of India that the following schemes be included in the Third Five-Year Plan :—

	RUPEES IN LAKHS
(1) Provision of Terminal facilities for Buckingham Canal at Madras	10
(2) Provision of two paths, roads, etc., in regard to Buckingham Canal	15
(3) Purchase of dredgers for Buckingham Canal and Vedaranyam Canal and other improvements to the Canal	55
Total ...	80

(*d*) A copy of the report is placed in the Library of the Legislative Assembly.

SRI A. VEDARATHNAM : வேதாரண்யம் கனாலின் இரண்டு கரைகளிலுமுள்ள சுமார் 100 கிராமங்களுக்கு உணவுப்பொருள்கள், கால்நடைகளுக்கு தீவனம், நிலத்திற்கு உரம் இவைகள் எல்லாம் படகுகள் மூலம் வரவேண்டியிருக்கின்றன. ஆனால் அந்தக் கனாலில் " எம்டி போட்ஸ் " கூட வரமுடியாத அளவு அது தூர்ந்து போய் விட்டது. ஆகவே இதை தூரு எடுத்து படகு போக்குவரத்திற்கு லாயக்குள்ளதாக்க அரசாங்கம் ஏதாவது முயற்சி எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறதா ? இல்லையானால் அதுபற்றி விரைவில் கவனிப்பார்களா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : ட்ரெட்ஜேர்ஸ் வாங்குவதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன, விரைவில் அவைகளை வாங்குவதற்கு வேண்டியது செய்யப்படும்.

[11th March 1961

Sri A. VEDARATHNAM: ட்ரெட்ஜேர்ஸ் வந்துசேர கிட்டத்தட்ட ஐந்து வருடங்கள் ஆனாலும் ஆகிவிடலாம். நான் சொன்னது, உடனடியாக செய்யவேண்டியது. தூர்ந்திருக்கிற இடத்தில் அதை ஸ்பெஷலாக கவனித்து, இதுவரை நடந்து வந்திருக்கிற முறையில் தூர் எடுக்க அரசாங்கம் முன்வருமா?

The Hon. Sri P. KAKKAN: ஆள் வைத்து எடுப்பதில் செலவு செய்தால் அதில் அவ்வளவு வெற்றியில்லை என்றும் டிரட்ஜர் இருந்தால் நல்லது என்று இருக்கிறது. கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் சொன்ன யோசனையை பரிசிலனை செய்து பார்க்கிறேன்.

Sri R. SRINIVASA IYER: பக்கிங்காம் கால்வாய் சமுத்திரத்தோடு இணைந்திருப்பதால் சமுத்திர ஜலம் உள்ளே வந்தும் வெளியே போயும் கொண்டிருக்கும்போது, சின்னப் படகுகள் உள்ளே வந்து போக வழி செய்யவேண்டுமென்று ரிப்போர்ட் செய்திருக்கிறார்களா? இரண்டு ரெயில்வே பாலங்கள் இதற்கு இடஞ்சலாகயிருக்கின்றன என்று சொல்லியிருக்கிறார்களா? அந்த ரெயில்வே பாலங்களை உயர்த்தியோ அல்லது அவைகளை தூக்கு பாலங்களாக அமைக்கவோ சர்க்கார் திட்டம் போட்டிருக்கிறதா?

The Hon. Sri P. KAKKAN: அதுபற்றி இன்லன்ட் டிரான்ஸ்போர்ட் கமிட்டி ஆலோசனை செய்திருக்கிறது.

Sri K. VINAYAKAM: பக்கிங்காம் கனல் அபிவிருத்தித் திட்டம் பற்றி சென்ட்ரல் வாட்டர்வேஸ் கமிஷன் சிபார்சு செய்ததை நம் அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொண்டு மத்திய சர்க்காருக்கு, இதை மூன்றுவது ப்ளானில் சேர்த்து கொள்ளவேண்டுமென்று செய்த சிபார்சு அங்கிகரிக்கப்பட்டதா? அப்படியிருந்தால் எப்பொழுது இந்த கனலை ஆழப்படுத்துவது அல்லது சுத்தப்படுத்துவது குறித்து மேற்கொண்டு வேலை நடக்கும்?

The Hon. Sri P. KAKKAN: சிபார்சுசெய்து மத்திய அரசாங்கத்திற்கு அனுப்பப்பட்டது. அவர்கள் பரிசிலனை செய்து அந்தந்த மாகாணங்கள் ரோடு சம்பந்தப்பட்டதை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதற்கு நமக்கு பணம் போதாது. மத்திய சர்க்கார் உதவி செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம். பின்னல்தான் இதை எடுக்க முடியும்.

9 a.m. **Sri A. VEDARATHNAM:** கனம் அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட டிரட்ஜர் வாங்குவதற்கு முயற்சி எடுக்கப்பட்டதா? எந்த தேசத்திலிருந்து தருவிப்பதற்கு ஆர்டர் கொடுக்கப்பட்டது? விவரங்கள் அறியவிரும்புகிறேன்.

The Hon. Sri P. KAKKAN: டிரட்ஜர் வாங்க ஏற்பாடானலும் அது எந்த தேசத்திலிருந்து வாங்குவதென்ற தகவல் இல்லை.